



PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR
DINAS PEMBERDAYAAN PEREMPUAN
DAN PERLINDUNGAN ANAK

Jalan Dewi Sartika Nomor 13 Telp. (0541) 747481 Fax. (0541) 741405
Pos-el dkp3a@kalimprov.go.id Laman https://dkp3a.kalimprov.go.id

Matrik Gender Analysis Pathway (GAP)

SKPD : Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Perumahan Rakyat
TAHUN ANGGARAN : 2026

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Program / Kegiatan / Sub Kegiatan / (Indikator/Tujuan)	Data Pembuka Wawasan	Isu Gender			Kebijakan dan Rencana ke Depan		Pengukuran Hasil	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Baseline)	Indikator Kinerja
PROGRAM : PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN	Jalan poros Tering (Kutai Barat) - Ujoh Bilang (Mahakam Ulu) memiliki panjang efektif sekitar 31,53 Km untuk membuka akses darat di pedalaman Kalimantan Timur	Akses : 1. Terbatasnya akses jalan darat yang saat ini kondisinya tidak cukup baik dan ruasnya cukup panjang; 2. Terdapat kesulitan akses dalam memenuhi kebutuhan logistik, pendidikan dan kesehatan karena kondisi jalan belum memadai di daerah perbatasan dan terpencil.	Besarnya rencana biaya pembangunan jalan karena Kondisi geografis serta topografi di wilayah Kalimantan Timur yang tanahnya didominasi tanah gambut, sehingga konstruksi yang dibutuhkan cukup mahal yaitu perkerasan beton semen (rigid pavement) serta ruas jalan yang cukup panjang untuk menghubungkan kawasan satu ke kawasan lainnya	Kondisi Geografi yang terpencil, akses transportasi rendah, dan fasilitas dasar pelayanan masyarakat yang masih sangat minim yang terpencil, akses transportasi rendah, dan fasilitas dasar pelayanan masyarakat yang masih sangat minim	Meningkatkan akses penghubung antara Kabupaten Kutai Barat dan Kabupaten Mahakam Ulu, yang selama ini menggunakan akses sungai, dapat beralih ke jalan darat	Monitoring dan evaluasi pada kegiatan pembangunan jalan Masukkan : Rp. 174,464,200,324 Keluaran : Panjang Jalan yang Dibangun 6,75 Km Hasil : Panjang Jalan Prioritas Provinsi yang telah dibangun 36,3 Km	Jalan poros Tering (Kutai Barat) - Ujoh Bilang (Mahakam Ulu) memiliki panjang efektif sekitar 31,53 Km untuk membuka akses darat di pedalaman Kalimantan Timur	Output : Panjang Jalan yang Dibangun 6,75 Km
KEGIATAN : Penyelenggaraan Jalan Provinsi					Meningkatkan akses jalan dari kutim menuju berau		Jembatan Nibung menjadi akses transportasi dari Sangkulirang ke Kaubun dan lebih luas lagi menghubungkan dua Kabupaten dan dua Provinsi	Outcome : Panjang Jalan Prioritas Provinsi yang telah dibangun 36,3 Km
SUB KEGIATAN : Pembangunan Jalan	Jembatan Nibung menjadi akses transportasi dari Sangkulirang ke Kaubun dan lebih luas lagi menghubungkan dua Kabupaten dan dua Provinsi	Partisipasi : Masyarakat pengguna jalan perlu mendapatkan akses jalan yang baik dan memadai			Meningkatkan akses jalan dari PPU menuju Kubar		Saat ini jalur utama dari Kabupaten Penajam Paser Utara menuju Kutai Barat menempuh jarak 315 Km dengan memakan waktu hingga 11 jam	Indikator Kinerja : Panjang Jalan yang Dibangun
TUJUAN : Meningkatnya kualitas dan ketersediaan infrastruktur untuk pemenuhan infrastruktur dasar serta mendukung pengembangan wilayah dan perekonomian	Saat ini jalur utama dari Kabupaten Penajam Paser Utara menuju Kutai Barat menempuh jarak 315 Km dengan memakan waktu hingga 11 jam	Kontrol : Masyarakat pengguna jalan dapat mengontrol kondisi jalan						
	Mengingat masih banyak daerah yang terisolasi karena belum terbangunnya jalan darat, maka diperlukannya membuka isolasi daerah yang sulit dijangkau untuk mendorong pemerataan pembangunan	Manfaat : Masyarakat pengguna jalan kurang mendapatkan akses jalan yang baik dan memadai						

Samarinda, 26 November 2025

Kepala Dinas



Dr. A.M. Fitra Firnanda, S.T., M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 197404052000031004